



Муниципальное образование Тюльганский поссовет

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЮЛЬГАНСКИЙ ПОССОВЕТ  
ТЮЛЬГАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

п. Тюльган Тюльганского района Оренбургской области

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

06.05.2020г

№ 49-п

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области на период 2020 -2031 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 –ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст 8,26,57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации , Федеральным законом от 29.12.2014 г № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселение, городских округов» и в целях обеспечения устойчивого и эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области, администрация Тюльганского поссовета постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области на период 2020-2031 годы, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Тюльганского поссовета Ю.Н. Сухинина.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования  
Тюльганский поссовет



С.В. Юров

Разослано: райадминистрация, райпрокуратура, в дело

Приложение  
к постановлению администрации МО  
Тюльганский поссовет  
от 06.05.2020 № 49-п

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЮЛЬГАНСКИЙ ПОССОВЕТ  
ТЮЛЬГАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры на территории муниципального  
образования Тюльганский поссовет Тюльганского  
района Оренбургской области  
на период 2020 -2031 годы**

пос. Тюльган  
2020



## Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области на период 2020 -2031 годы
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Генеральный план муниципального образования Тюльганский поссовет</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация МО Тюльганский поссовет
Разработчик программы	Администрация МО Тюльганский поссовет
Цели и задачи Программы	<p>Цели программы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.</li> </ul> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li> <li>-обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых</li> </ul>



	территорий, пешеходных зон от автомобилей.; - развитие пешеходной инфраструктуры.
Целевые показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения.</li> <li>- Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.</li> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования.</li> <li>- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения.</li> <li>- Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p style="text-align: center;">2020- 2031 годы</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями</li> </ol>
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета;</li> <li>- средства местного бюджета.</li> </ul> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поссовета с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.</p>

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Муниципальное образование Тюльганский поссовет – административный центр Тюльганского района Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации. Расположен на севере центральной части Оренбургской области, в 130 км к северо-востоку от областного центра г. Оренбург, в 30 км от Башкортостана, в 30 км от автотрассы регионального значения Оренбург-Уфа и граничит:

- на севере – с Городецким сельсоветом Тюльганского района;
- на северо-востоке – с Ташлинским сельсоветом Тюльганского района;
- на востоке – с Ташлинским сельсоветом и Ивановским сельсоветом Тюльганского района;
- на юге – с Репьевским и Екатеринославским сельсоветами;
- на западе – с Чапаевским сельсоветом.

В состав поселения входит 3 населенных пункта: пос. Тюльган, с. Нововасильевка, с. Новониколаевка. Административным центром является поселок Тюльган. Численность населения поселения составляет 10856 человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения в основном пос. Тюльган, что способствует привлечению его в экономику и организации новых рабочих мест.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Тюльганского поссовета, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру.

Экономический потенциал вновь Тюльганского поссовета составляет агропромышленный комплекс. Сельское хозяйство является доминирующей отраслью экономики поселения.

Тюльганский район относится к северной зоне природно-сельскохозяйственного районирования в пределах Оренбургской области. Зона характеризуется наиболее благоприятным увлажнением (среднегодовое количество осадков 405 мм), распространением типичных черноземов. Здесь возделываются озимые культуры (рожь, пшеница), твердые сорта яровой пшеницы, овёс, гречиха, подсолнечник, картофель. Земли сельскохозяйственного назначения МО Тюльганский поссовет составляют 5390 га, или 53 % общей площади поссовета.

На территории поселения расположены: ООО «Оренбургуголь», ООО «Тюльганский электромеханический завод», МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство Тюльганского поссовета», Тюльганское ДУ ГУП



«Оренбургремдорстрой», ООО «Горняк», «ООО» Родник», редакция газеты «Прогресс-Т», филиал ГАОУ СПО «Шарлыкский технический техникум» п.Тюльган, ГБУСО «Комплексный центр социального обслуживания населения» в Тюльганском районе, ГБУЗ «Тюльганская районная больница», 1 лицей, 2 общеобразовательные школы, 4 дошкольных учреждения, 1 учреждение дополнительного образования, Детская школа искусств, Детская юношеская спортивная школа, Физкультурно-оздоровительный комплекс «Олимп», бассейн «Пингвин», Дворец культуры «Юбилейный», предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания, хлебозавод, почтовое отделение и отделение Сбербанка, 3 АЗС, ГЗС.

### 2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс Тюльганского поссовета представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

#### 1) Межмуниципального или регионального значения:

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. № 313-п, проходящих по территории Тюльганского поссовета

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги (далее – а/д)	Всего, км.	В том числе твердым покрытием	Всего мостов		Категория дороги
					шт.	п.м	
1	53 ОП МЗ 53Н-3304000	Нововасильевка - Владимировка	7,00	7,00			V
2	53 ОП МЗ 53Н-3305000	Нововасильевка - Екатеринославка	8,00	8,00			IV
3	53 ОП РЗ 53К-3312000	Тюльган–Новомурапталово	32,00	32,00			III
4	53 ОП РЗ 53К-2105000	Чебеньки–Троицкое	43,00	43,00	2	52,0	8,9–III
5	53 ОП РЗ 53К-2105140	подъезд к пос. Тюльган от а/д Чебеньки–Троицкое	10,00	10,00			III
6	53 ОП МЗ 53Н-3313000	Тюльган–Ташла	9,00	9,00			IV

#### 2) Местного значения:

Таблица 2.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Тюльганского поссовета.

№ п/п	Название улицы	протяженность, км	тип покрытия	примечание
	пос. Тюльган			
1.	ул. Пугачевская	0,367	гравийное	
2.	ул. Высоцкого	0,406	гравийное	
3.	ул. Аксакова	0,411	гравийное	
4.	ул. Горняцкая	1,684	гравийное	

5.	ул. Маяковского	0,269	гравийное	
6.	ул. Олимпийская	0,206	гравийное	
7.	ул. Солнечная	0,204	гравийное	
8.	ул. Сосновая	0,210	гравийное	
9.	ул. Культурная	0,368	гравийное	
10.	ул. Пушкинская	0,386	гравийное	
11.	ул. 8 Марта	0,700	а/б	
12.	ул. М. Горького	1,407	а/б	
13.	ул. Шахтостроительная	1,029	а/б	
14.	ул. Кирова	0,471	а/б	
15.	ул. Октябрьская	1,052	а/б	
16.	ул. Промышленная	3,287	а/б, гравийное	
17.	ул. Северная	0,844	а/б, грунт	
18.	ул. Советская	0,249	а/б	
19.	ул. Пионерская	0,250	а/б	
20.	ул. Степная	0,486	гравийное	
21.	ул. Строителей	1,340	гравийное	
22.	Ул. Молодежная	0,263	гравийное	
23.	Ул. Лесная	0,173	а/б	
24.	ул. Восточная	1,291	а/б	
25.	Ул. Ленина	1,956	а/б, гравийное	
26.	ул. Первомайская	0,682	а/б	
27.	пер. Совхозный	0,199	а/б	
28.	пер. Торговый	0,222	а/б	
29.	ул. Терешковой	0,472	гравийное	
30.	пер. Школьный	0,387	а/б	
31.	пер. Почтовый	0,213	а/б	
32.	Ул. Гирина	0,317	а/б	
33.	Ул. С. Савицкой	1,545	а/б, гравийное	
34.	Ул. Шоссейная	0,215	гравийное	
35.	Ул. Южная	0,275	гравийное	
36.	Ул. Луговая	0,373	а/б	



37	Ул. Есенина	0,465	а/б	
	С. Нововасильевка			
38	Ул. Новая	0,165	грунт	
39	Ул. Совхозная	1,110	гравийное	
40	Ул. Молодежная	0,866	грунт	
41	Пер. Северный	0,211	гравийное	
42	Ул. Железнодорожная	0,064	грунт	
43	Ул. Центральная	0,784	гравийное	
44	Ул. Паталаха	2,105	грунт	
45	Ул. Северная	0,789	грунт	
	С. Новониколаевка			
46	Ул. Школьская	1,619	грунт	
47	Ул. Луговая	0,869	грунт	
48	Ул. Магистральная	1,234	грунт	
49	Ул. Набережная	0,648	грунт	
	Всего	37,463		

3) По территории района проходит железная дорога: конечная станция Тюльган на ветке от станции Мурапталово на линии Оренбург – Уфа.

4) Общественный, водный и воздушный транспорт на территории поселения отсутствует.

Всего протяженность улично-дорожной сети на территории Тюльганского поссовета составляет- 37,463 км.

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения, являющимся и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

#### 2.4. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и шумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Большая часть улиц и дорог муниципального образования Тюльганский поссовет не обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Обустройство



улично-дорожной сети поселения современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходные связи периферии в населенных пунктах с центром муниципального образования;
- повысить пешеходную связность внутри населенных пунктов поселения;
- обеспечить пешеходными маршрутами историко-ландшафтные комплексы, имеющие статус культурного наследия, в целях рекреации и развития туризма.

Улично-дорожная сеть муниципального образования Тюльганский поссовет оборудована наружным электроосвещением.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## 2.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ (<http://stat.gibdd.ru/>), открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ.

За 9 месяцев 2019 года произошло 12 учетных дорожно-транспортных происшествий в Тюльганском районе. В результате данных ДТП 3 человека погибли, 13 человек получили ранения.

Таким образом, можно сделать вывод, что аварийность на дорогах Тюльганского района за 9 месяцев 2019 году находилась на достаточно низком уровне.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-



транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

## 2.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

## 2.7. Основные задачи по развитию транспортно-коммуникационной инфраструктуры Тюльганского района и муниципального образования Тюльганский поссовет:

- 1) Развитие автомобильных дорог регионального значения



Региональные дороги являются собственностью Оренбургской области и в связи с этим основные мероприятия направлены на их сохранение, модернизацию и развитие, проводятся собственником данных дорог.

На текущий момент одной из важнейших задач в области развития дорожной сети является обеспечение транспортными связями населенных пунктов, в рамках реализации национальных проектов, их реализация во многом связана с обеспечением доступности для населения сельской местности среднего и профессионального образования и медицинской помощи.

#### 2) Развитие автомобильных дорог местного значения

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры необходима реконструкция существующих дорог местного значения, строительство асфальтобетонных подъездных автодорог к населенным пунктам.

Планируемый транспортный каркас Тюльганского поссовета формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Мероприятия по улучшению качества улично-дорожной сети населенных пунктов направлены на сохранение, реконструкцию и капитальный ремонт существующих дорог. При строительстве нового жилищного фонда на новых земельных участках, планируется проведение строительства и реконструкция новой улично-дорожной сети.

### 2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального

образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Схемой территориального планирования муниципального образования Тюльганский район, утвержденной решением Совета депутатов Тюльганского района от 13.12.2012 № 291-III-СД;
- Генеральным планом муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области, утвержденным решением Совета депутатов Тюльганского поссовета от 24.03.2011 №49.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюльганский поссовет Тюльганского района Оренбургской области, в основном сформирована.

### 2.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры



Советом депутатов Тюльганского поссовета утверждено решение «О бюджете Тюльганского поссовета на 2020 год и плановый период 2021–2022 годы».

В рамках Решения предусматриваются ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах поселений в рамках благоустройства.

#### **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

5.

##### **4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворяет потребностям его жителей;
- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Развитие жилищного строительства на территории Тюльганского поссовета предусматривается за счет территориальных резервов.

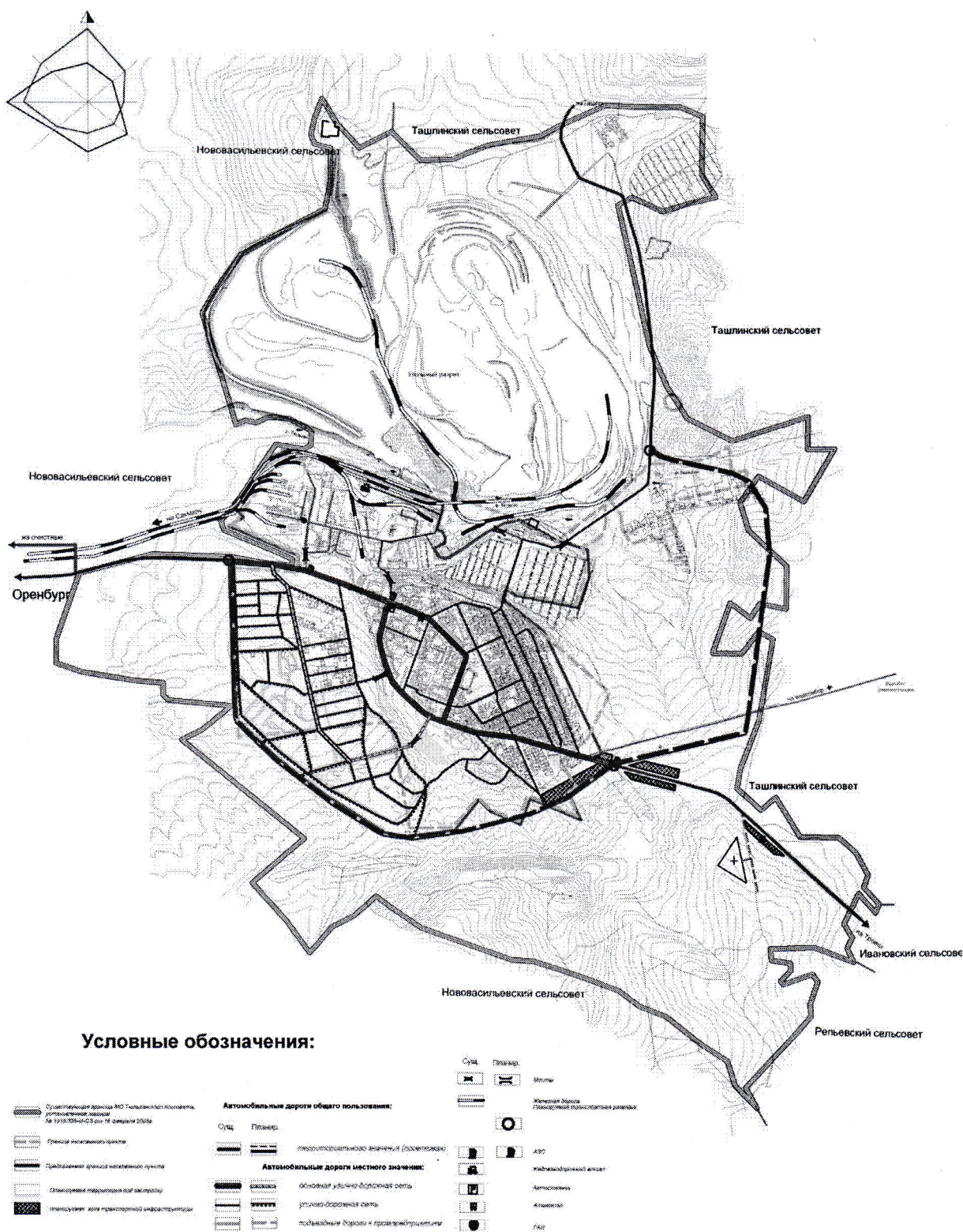
В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru>) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Тюльганского поссовета около 3,8 тыс. автомобилей.

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Тюльганского поссовета развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.



Рис. 1 Схема развития улично-дорожной сети пос. Тюльган





и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории поселения является автомобильный, объемы грузоперевозок автомобильным транспортом носят стабильный характер.

В связи с невысоким транспортным спросом существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами. Увеличение транспортного спроса прогнозируется в случае реализации проектных мероприятий Генерального плана (развитие агропромышленного комплекса, жилищного фонда, туристической сферы и т.д.), тогда возникнет потребность в строительстве новых дорог, связывающих новые объекты между собой.

#### 4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На основании современных трендов развития транспортных систем можно прогнозировать существенное развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Развитие в данном направлении позволит увеличить количество транспортных передвижений, совершаемых пешком и с помощью велосипедного транспорта, что позволит снизить негативное влияние транспортной инфраструктуры.

#### 4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры Тюльганского поссовета выявлены следующие проблемы:

требуются дополнительные работы по благоустройству улично-дорожной сети муниципального образования: значительная доля улиц и дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия (асфальта-бетонного покрытия), достаточного количества пешеходных тротуаров;

дорожное полотно автомобильных дорог муниципального образования Тюльганский поссовет требует проведение мероприятий (капитальный ремонт, реконструкция, текущее содержание и ремонт) направленных на улучшение качества в весенне-осенний период;

с дальнейшим увеличением автотранспорта, рассмотреть вопрос улучшения ширины проезжей части ряда улиц, которые будут затруднять автомобильное движение, и приводящая к уменьшению пропускной способности улицы и риску возникновения дорожно-транспортных происшествий;

В условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности, в целях эффективного их расходования на ремонт и содержание дорог, сохраняется задача поиска и внедрения новых, более экономичных материалов и технологий.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и



одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Проектируемая система дорожной сети предусматривает объединение единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающая удобные быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами населённого пункта, другими поселениями, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Существующие автовокзал и железнодорожный вокзал сохраняются.

На проектный срок в обслуживании внешних связей поселка будут два вида транспорта: железнодорожный транспорт и автомобильный.

Организация парковочных мест, автостоянок, гаражей для постоянного хранения автомобилей.

Размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета и отсутствия перспектив развития данных направлений

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются в связи с отсутствием.

### **5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В настоящее время на территории муниципального образования Тюльганский поссовет большая часть объектов транспортной инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

Проектом Генерального плана поселения не предусмотрено строительство объектов дорожного сервиса.

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства. При этом должен быть исключен дефицит парковочного пространства.

### **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**



Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Тюльганского поссовета поселения не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета.

#### 5.4. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог поселения планируется мероприятия по ремонту и содержанию дорог.

В целях повышения безопасности дорожного движения должно быть реализовано комплексное мероприятие по повышению эффективности организации дорожного движения в этом направлении, включающее мероприятия по:

- скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;
- устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 3

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Финансовые потребности по годам, тыс. руб.							Исполнитель		
		начало	окончание	2020	2021	2022	2023	2022	2023	2024 - 2031			
1.	Приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями	2020	2031										Администрация поссовета
2.	Организация парковочных мест, автостоянок.	2025	2031										Администрация поссовета
3	Размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог	2029	2031										Администрация поссовета



**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет муниципального образования Тюльганский район, бюджет Тюльганского поссовета, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

## **6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет муниципального образования Тюльганский район, бюджет Тюльганского поссовета, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.